

PROYECTO SOMOS AGUA. ACCIÓN 2. CÁLOGO DE BUENAS PRÁCTICAS EN LA CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DE PUERTOS TRADICIONALES



Organiza:



Con el apoyo de:



Las opiniones y documentación aportadas en este informe son de exclusiva responsabilidad del autor o autores de los mismos, y no reflejan necesariamente los puntos de vista de las entidades que apoyan económicamente el proyecto. Las opiniones y documentación aportadas en esta publicación son de exclusiva responsabilidad del autor o autores de los mismos, y no reflejan necesariamente los puntos de vista de las entidades que apoyan económicamente el proyecto.



SOMOS AGUA: INVESTIGACIÓN APLICADA PARA LA CONSERVACIÓN Y EL USO SOSTENIBLE DE LA BIODIVERSIDAD COMO ESTRATEGIA DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LA RESERVA DE LA BIOSFERA VALLES DE OMAÑA Y LUNA
A.2. DESARROLLO DE LAS BUENAS PRÁCTICAS EN LA CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DE PUERTOS TRADICIONALES

INTRODUCCIÓN

En todas las culturas ha sido importante el uso del agua como desarrollo económico, social y cultural.

La construcción de los puertos tradicionales ha sido uno de los primeros pasos para hacer captaciones de agua en los distintos ríos, dirigiendo el agua por canales donde se organizaba su reparto y aprovechamiento para los distintos prados.

La manera de hacer estos trabajos en los puertos, las fechas de su construcción o reparación, el reparto del coste de las obras y las horas de riego siempre han estado reguladas de manera colectiva a través de las comunidades de regantes.

La principal problemática que nos encontramos actualmente con los puertos de riego es el abandono de estos y la desaparición de las comunidades regantes.

BUENAS PRÁCTICAS

Hay que dejar claro que para cualquier construcción o reparación de los puertos tradicionales es necesario siempre el permiso de la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) o de la Confederación correspondiente según el territorio.

MATERIALES Y MÉTODOS PARA SU CONSTRUCCIÓN

Materiales:

- Vigas de madera.
- Ramas.
- Piedras.
- Escobas.
- Tierra.
- Tablas de madera o chapas de metal para utilizar como compuertas.

Construcción:

Para la construcción del puerto es necesario colocar dos vigas de madera atravesando el río, sobre ellas se colocan escobas, ramas, piedras y tierra para consolidarlo, como se puede ver en las figuras 1 y 2.

Organiza:

Con el apoyo de:



Valles de Omaña y Luna
RESERVA DE LA BIOSFERA



VICEPRESIDENCIA
TERCERA DEL GOBIERNO
MINISTERIO
DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y EL RETO DEMOGRÁFICO





Figura 1. Un puerto construido en Murias de Paredes.



Figura 2. Un puerto construido y la presa creada en Murias de Paredes.

Organiza:

Con el apoyo de:



Valles de Omaña y Luna
RESERVA DE LA BIOSFERA



GOBIERNO DE ESPAÑA
VICERREINADO
TRICENTENARIO DEL GOBIERNO
MINISTERIO
DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA
Y DEL RETO DEMOGRÁFICO



Este tipo de pared se coloca en la zona donde se quiere desviar el agua del río deseado por la comunidad regante y una vez construido se crean los canales o bocapresa (figura 3), para regar los diferentes prados. En estos canales se suelen poner una compuerta de madera o metal (figura 4) para regularizar el agua e impedir que en caso de crecidas del río se causen daños en los cultivos o canales.



Figura 3. Canal



Figura 4. Canal con una compuerta de madera abierta para el regadío de los prados.

Organiza:

Con el apoyo de:



SOMOS AGUA: INVESTIGACIÓN APLICADA PARA LA CONSERVACIÓN Y EL USO SOSTENIBLE DE LA BIODIVERSIDAD COMO ESTRATEGIA DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LA RESERVA DE LA BIOSFERA VALLES DE OMAÑA Y LUNA
A.2. DESARROLLO DE LAS BUENAS PRÁCTICAS EN LA CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DE PUERTOS TRADICIONALES

MANTENIMIENTO DEL PUERTO

El puerto se deja construido durante los meses de regadío, siendo la comunidad regante la encargada de limpiar el canal en las zonas comunes y cada regante en su zona.

En otoño se quitan todos los materiales, menos las vigas, para dejar paso al río en las crecidas y evitar que lo arrastre. Al año siguiente se vuelven a poner las escobas, ramas, etc. y si es necesario se sustituyen las vigas.

Organiza:

Con el apoyo de:





SOMOS AGUA: INVESTIGACIÓN APLICADA PARA LA CONSERVACIÓN Y EL USO SOSTENIBLE DE LA BIODIVERSIDAD COMO ESTRATEGIA DE ADAPTACIÓN AL CAMBIO CLIMÁTICO EN LA RESERVA DE LA BIOSFERA VALLES DE OMAÑA Y LUNA
A.2. DESARROLLO DE LAS BUENAS PRÁCTICAS EN LA CONSTRUCCIÓN Y GESTIÓN DE PUERTOS TRADICIONALES

COMUNIDAD DE REGANTES

Los puertos de riego son gestionados obligatoriamente por una comunidad de regantes que controle el mantenimiento, construcción y aprovechamiento colectivo de las aguas públicas para el riego.

Durante muchos años estas comunidades se han ido perdiendo, dejando abandonados muchos puertos de riego, por lo que desde entidades locales y la CHD se está intentando recuperar algunas de estas comunidades.

Un ejemplo de la recuperación de una de estas comunidades de regantes es la de Lazado en Murias de Paredes.

Dicha comunidad de regantes estaba abandonada por lo que la CHD iba a extinguirla, pero la Junta Vecinal de Lazado tomó la iniciativa para iniciar los trámites de renovación de la comunidad de regantes de Lazado y conseguir mantener el derecho de riego de las fincas que se riegan con el río de la Curiscada.

Para recuperar la comunidad de regantes siguieron los siguientes pasos iniciales:

- 1) Comprobar si la comunidad de regantes está operativa o no.
- 2) En caso de estar abandonada:
 - a. Comprobar con la CHD si está vigente o no.
 - b. Iniciar los trámites para renovar su vigencia y solicitar de nuevo los puertos tradicionales existentes.
- 3) Localizar los puertos, presas y fincas de la comunidad de regantes.
- 4) Nombrar los cargos de los órganos de gestión de la comunidad de regantes a través de una reunión inicial.
- 5) Fijar una cuota inicial para afrontar los gastos de mantenimiento y funcionamiento de la comunidad, que posteriormente se puede modificar.
- 6) Establecer unos turnos básicos de riego que posteriormente se ajustarán según las necesidades y regantes cada año.
- 7) Fijar una reunión anual previa a la temporada de riegos para fijar los turnos y horarios concretos de riego en función de los regantes que vayan a ejercer su derecho esa temporada.

Como conclusión a través del trabajo con la gente se ha conocido la necesidad de identificar los puertos autorizados tanto en el río Omaña como en el río Luna, para llevar a cabo una mejor gestión y mantenimiento de estos puertos tradicionales y la recuperación, dentro de lo posible, de las Comunidades de Regantes responsables de su gestión.

Organiza:

Con el apoyo de:



Valles de Omaña y Luna
RESERVA DE LA BIOSFERA

